

## **VARAN-Implementierungs-Roadmap für MASCHINENBAUER**

Der Maschinen- und Anlagenbauer will zuverlässige und zukunftssichere Komponenten verbauen und richtet dabei immer ein Auge auf die Kosten.

Die Gesamtkosten der am Markt befindlichen Echtzeit-Ethernet-Bussysteme liegen eng beieinander. Der VARAN-Bus besticht mit der einfacher Handhabung und Implementierung sowie mit hoher Datensicherheit durch sofortige Rückbestätigung.

Was benötige ich als Anwender um ein VARAN-Bus-System aufzubauen?

1. Steuerung mit VARAN-Manager

- C-IPC + VM051
- ETV Control Panel-Serie
- S-IPC oder Standard-PC mit VARAN-PCI-Einsteckkarte PCV521
- *Standard-PC über Standard-Ethernet-Port (niedrige Echtzeitperformance)*

2. Betriebssystem

Die volle Leistungsfähigkeit entfaltet der VARAN-Bus mit einem Echtzeit-Betriebssystem. Windows als Betriebssystem wird ebenso voll unterstützt.

3. VARAN-Module

Aktoren und Sensoren mit VARAN-Client-Implementierung.

4. VARAN-Splitter (Verteiler)

VARAN-Bus-Splittermodule, VSV041, oder Clientmodule mit VARAN-Out-Ports wie CIV512 oder VDM085 zum Aufbau der Bus-Topologie (Baum, Stern, Linie)

5. VARAN-Safety (optional)

Die nach SIL3, KAT4 und PI e zertifizierten einkanaligen Safety Eingangs- und Ausgangsmodule VSI011 und VSO011

Die VARAN-Modul-Lizenzgebühren werden bereits von den Herstellern abgeführt, darum fallen für den VARAN-Anwender und -Betreiber keine Gebühren mehr an.

Auch eine Mitgliedschaft in der VNO ist nicht notwendig, allerdings sehr empfehlenswert, da so der weitere Weg des VARAN-Busses aktiv mitgestaltet werden kann.